

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Республики Крым "Крымский инженерно-педагогический университет имени Февзи Якубова"



Ректор

Ч.Ф.Якубов

" 30 " 04 2021 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

План одобрен ученым советом университета

Протокол № 16 от 26.04.2021

23.04.03

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Магистерская программа "Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта".

Кафедра: автомобильного транспорта

Факультет: инженерно-технологический

Квалификация: магистр

Год начала подготовки
(по учебному плану)

2021

Форма обучения: Очная

Срок обучения: 2 г

Образовательный стандарт

№ 906 от 07.08.2020

| | |
|---|--|
| + | Типы задач профессиональной деятельности |
| + | экспериментально-исследовательский |
| + | сервисно-эксплуатационный |

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

/ А.И. Лучинкина/

Начальник УМУ

/ О.Е. Марковская/

Декан

/ А.И. Алиев/

Зав кафедрой

/ У.А. Абдулгазис/

Руководитель ОПОП

/ У.А. Абдулгазис/

План Учебный план магистратуры '23.04.03-М-ЭТК-21.plx', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2021

| Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | Компетенции | | | | |
|---|--|----------------|-------|-------------|----|----|-----|------|------------------|----------|------------|-----|-----------|------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------------------|-------|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| | | Экзам | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | РГР | | Факт | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | Семестр 1 [18 4/6 нед] | | | | | | | | Семестр 2 [16 5/6 нед] | | | | | | | | Семестр 3 [15 4/6 нед] | | | | | | | | Семестр 4 [5 нед] | | | | | | | | Код | | Наименование | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Сем | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Сем | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Сем | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Сем | СР | Конт роль | | | | | | |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | 84 | 3024 | 732 | 1995 | 297 | 27 | 972 | 82 | 128 | | 708 | 54 | 24 | 864 | 88 | 16 | 110 | | 569 | 81 | 24 | 864 | 90 | 16 | 112 | | 538 | 108 | 9 | 324 | 44 | 14 | 32 | | 180 | 54 | | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | 45 | 1620 | 388 | 1124 | 108 | 17 | 612 | 50 | 74 | | 461 | 27 | 11 | 396 | 42 | | 54 | | 273 | 27 | 14 | 504 | 62 | | 78 | | 310 | 54 | 3 | 108 | 14 | 14 | | | 80 | | | | | | | | | |
| Б1.О.01 | Деловой иностранный язык | | 1 | | | | | 3 | 108 | 18 | 90 | | 3 | 108 | | 18 | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | английской филологии | УК-4 | | | | | | |
| Б1.О.02 | Интеллектуальная собственность | | 3 | | | | | 3 | 108 | 24 | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 6 | | 18 | | 84 | | | | | | | | | | | 22 | истории | УК-2 | | | | | |
| Б1.О.03 | Философия науки и техники | | 1 | | | | | 3 | 108 | 18 | 90 | | 3 | 108 | 8 | 10 | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | социально-гуманитарных дисциплин | УК-1; УК-5; ОПК-6 | | | | | |
| Б1.О.04 | Математическое моделирование | | 3 | | | | | 3 | 108 | 30 | 78 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 16 | | 78 | | | | | | | | | | | | 2 | математики | УК-1; ОПК-1 | | | | |
| Б1.О.05 | Методика профессиональной подготовки специалистов в условиях производства | | 2 | | | | | 3 | 108 | 38 | 70 | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 24 | | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-8 | | | | | |
| Б1.О.06 | Методология и техника экспериментальных исследований | | 2 | | | | | 3 | 108 | 28 | 80 | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 14 | | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-4 | | | | |
| Б1.О.07 | Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 1 | | | | | | 4 | 144 | 32 | 85 | 27 | 4 | 144 | 16 | 16 | | 85 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-1; ПК-4 | | | | |
| Б1.О.08 | Экологическая безопасность автотранспортных средств | | 1 | | | | | 3 | 108 | 26 | 82 | | | | | | | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | охраны труда в машиностроении и социальной сфере | ОПК-3; ПК-9 | | | | |
| Б1.О.09 | Принципы и этапы технологического проектирования ПТБ предприятий автомобильного транспорта | 2 | 1 | | | | | 9 | 324 | 60 | 237 | 27 | 4 | 144 | 14 | 16 | | 114 | 5 | 180 | 14 | | 16 | | 123 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-2; ПК-3 | | | |
| Б1.О.10 | Педагогика и психология высшей школы | 3 | | | | | | 4 | 144 | 56 | 61 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | | 61 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-8 | | |
| Б1.О.11 | Менеджмент инноваций и риск-менеджмент в автомобильном транспорте | 3 | | | | | | 4 | 144 | 30 | 87 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 14 | | 16 | | 87 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ОПК-2; ОПК-3 | | |
| Б1.О.12 | Компьютерные технологии в науке и производстве | | 4 | | | | | 3 | 108 | 28 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 14 | 14 | | | | | | | 80 | 4 | автомобильного транспорта | ОПК-5 | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | 39 | 1404 | 344 | 871 | 189 | 10 | 360 | 32 | 54 | | 247 | 27 | 13 | 468 | 46 | 16 | 56 | | 296 | 54 | 10 | 360 | 28 | 16 | 34 | | 228 | 54 | 6 | 216 | 30 | | 32 | | 100 | 54 | | | | | | | | |
| Б1.В.01 | Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 2 | 1 | | | | | 10 | 360 | 80 | 253 | 27 | 5 | 180 | 18 | 22 | | 140 | 5 | 180 | 18 | | 22 | | 113 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-1; ПК-4; ПК-6 | | |
| Б1.В.02 | Диагностика автомобилей | 3 | 2 | | | | | 10 | 360 | 72 | 261 | 27 | | | | | | | 5 | 180 | 14 | 16 | 6 | | 144 | 5 | 180 | 14 | 16 | 6 | | 117 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-2; ПК-7 | | |
| Б1.В.03 | Организация управления производством на автотранспортных предприятиях и предприятиях автосервиса | 3 | | | 3 | | | 5 | 180 | 42 | 111 | 27 | | | | | | | | 5 | 180 | 14 | | 28 | | 111 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-5; ПК-6 | | |
| Б1.В.04 | Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте | 4 | | | | | | 3 | 108 | 32 | 49 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 16 | | 16 | | 49 | 27 | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-5 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | | 1 | | | | | 2 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 72 | | | | 18 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Стилистика научной речи | | 1 | | | | | 2 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 72 | | | | 18 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | русской филологии | УК-4 | | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Риторика | | 1 | | | | | 2 | 72 | 18 | 54 | | 2 | 72 | | | | 18 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | русской филологии | УК-4 | | |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | 1 | | | | | | 3 | 108 | 28 | 53 | 27 | 3 | 108 | 14 | 14 | | 53 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Надежность и конструктивная безопасность транспортных средств | 1 | | | | | | 3 | 108 | 28 | 53 | 27 | 3 | 108 | 14 | 14 | | 53 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Современные энергосберегающие и природоохранные технологии | 1 | | | | | | 3 | 108 | 28 | 53 | 27 | 3 | 108 | 14 | 14 | | 53 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.03 | 2 | | | | | | 3 | 108 | 42 | 39 | 27 | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 28 | | 39 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Специальный курс технической эксплуатации автомобильного транспорта | 2 | | | | | | 3 | 108 | 42 | 39 | 27 | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 28 | | 39 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-1; ПК-5 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Управление сервисом автомобильного транспорта | 2 | | | | | | 3 | 108 | 42 | 39 | 27 | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 28 | | 39 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-1; ПК-5 | |
| Б1.В.ДВ.04 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.04 | 4 | | | | | | 3 | 108 | 30 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 16 | | 51 | 27 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Высокие технологии в машиностроении и транспорте | 4 | | | | | | 3 | 108 | 30 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 16 | | 51 | 27 | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-4; ПК-5 | |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Альтернативные источники энергии привода автомобиля | 4 | | | | | | 3 | 108 | 30 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 16 | | 51 | 27 | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ПК-4; ПК-5 | | |
| Блок 2. Практика | | | | | | | | 27 | 972 | | 972 | | 3 | 108 | | | | 108 | | 6 | 216 | | | | | 216 | | 6 | 216 | | | | 216 | | 12 | 432 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательная часть | | | | | | | | 15 | 540 | | 540 | | 3 | 108 | | | | 108 | | 3 | 108 | | | | | 108 | | 3 | 108 | | | | 108 | | 6 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.О.01(Н) | Производственная практика (научно-исследовательская работа) | | 123 | | | | | 9 | 324 | | 324 | | 3 | 108 | | | | 108 | | 3 | 108 | | | | | 108 | | 3 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5 |
| Б2.О.02(П) | Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)) | | 4 | | | | | 6 | 216 | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | | | | | | | | | 4 | автомобильного транспорта | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-6 | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | 12 | 432 | | 432 | | | | | | | | | 3 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план магистратуры '23.04.03-М-ЭТК-21.rlx', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2021

| | Итого | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | |
|---|---|-------|--------------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 |
| | | | | Не менее | Факт | | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | 110 | 125 | 62 | 30 | 32 | 63 | 33 | 30 |
| Итого по ОП (без факультативов) | | | | 110 | 120 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 |
| Дисциплины (модули) | 54% | 46% | 28.2% | 80 | 84 | 51 | 27 | 24 | 33 | 24 | 9 |
| Обязательная часть | | | | | 45 | 28 | 17 | 11 | 17 | 14 | 3 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 39 | 23 | 10 | 13 | 16 | 10 | 6 |
| Практика | 56% | 44% | 0% | 21 | 27 | 9 | 3 | 6 | 18 | 6 | 12 |
| Обязательная часть | | | | | 15 | 6 | 3 | 3 | 9 | 3 | 6 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 12 | 3 | | 3 | 9 | 3 | 6 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 9 | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Факультативные дисциплины | | | | | 5 | 2 | | 2 | 3 | 3 | |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | 57.6 | | - | 55 | 57.3 | - | 62.1 | 54 |
| | ОП, факультативы (в период экз. сессий) | | | 54 | | - | 54 | 54 | - | 54 | 54 |
| | в период гос. экзаменов | | | | | - | | | - | | |
| Контактная работа в период ТО (акад.час/нед) | ОП | | | 13.1 | | - | 11.3 | 12.8 | - | 14 | 18 |
| Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | 732 | | - | 210 | 214 | - | 218 | 90 |
| | Блок Б2 | | | | | - | | | - | | |
| | Блок Б3 | | | | | - | | | - | | |
| | Блок ФТД | | | 62 | | - | | 26 | - | 36 | |
| | Итого по всем блокам | | | 794 | | - | 210 | 240 | - | 254 | 90 |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | 5 | 2 | 3 | 7 | 4 | 3 |
| | ЗАЧЕТ (За) | | | | | 12 | 7 | 5 | 4 | 3 | 1 |
| | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | 3 | 1 | 2 |
| | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | 1 | 1 | |
| Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | 41.54% | | | | | | | |
| Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | 50% | | | | | | | |
| Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | 24.2% | | | | | | | |